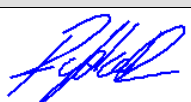



INWESTOR	 <b>Gmina Żmigród</b> <b>pl. Wojska</b> <b>Polskiego 2-3</b> <b>55-140 Żmigród</b>	PARTNERZY PROJEKTU			
		 <b>Powiat Trzebnicki</b> <b>ul. K. Dz. W. Bochenka 6</b> <b>55-100 Trzebnica</b>	 <b>Powiat Milicki</b> <b>ul. Wojska Polskiego 38</b> <b>56-300 Milicz</b>	 <b>Gmina Trzebnica</b> <b>pl. M.J. Piłsudskiego 1</b> <b>55-100 Trzebnica</b>	 <b>Gmina Prusice</b> <b>ul. Rynek 1</b> <b>55-110 Prusice</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>Wrocławskie Biuro Projektów</b> <b>DROSYSTEM Sp. z o.o.</b> <b>50-319 Wrocław, ul. Prusa 9</b> <b>tel./fax 71 321-43-75,</b> <b>e-mail: drosystem@drosystem.pl</b>				
NAZWA INWESTYCJI	<b>Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród w ramach</b> <i><b>budowy ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej</b></i> <i><b>w powiatach trzebnickim i milickim</b></i>				
NAZWA OPRACOWANIA	<b>ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO DLA</b> <i><b>„Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród”</b></i>				
BRANŻA	<b>DROGOWA</b>				
STADIUM	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>				
UMOWA	<b>ZP.272.1.12.140.2012</b>				

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Rybka	drogowa 272/DOŚ/10		07.2014
Sprawdzający drogowy	mgr inż. Mariusz Przewłocki	konstr. – budowlana 51/99/DUW		07.2014

SPIS DOKUMENTACJI			
INWESTOR:  Gmina Żmigród pl. Wojska Polskiego2-3 55-140 Żmigród		NAZWA INWESTYCJI:  Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród w ramach: Budowy ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiatach trzebnickim i milickim	
CZĘŚĆ: ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			
DATA: 07.2014	PROJEKTANT: mgr inż. Robert Rybka  SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Mariusz Przewłocki	STADIUM:  PROJEKT WYKONAWCZY	NR UMOWY:  ZP.272.1.12.140. 2012
CZĘŚĆ OPISOWA			
1.	Opis techniczny		4-6
2.	Opinie i uzgodnienia		7-8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Lp.	Nazwa rysunku		Nr rys.
3.	Plan orientacyjny		1
4.	Plan sytuacyjny		2.1
5.	Plan sytuacyjny		2.2
6.	Plan sytuacyjny		2.3
7.	Plan sytuacyjny		2.4
8.	Plan sytuacyjny		2.5
9.	Plan sytuacyjny		2.6
10.	Plan sytuacyjny		2.7
11.	Plan sytuacyjny		2.8
12.	Plan sytuacyjny		2.9
13.	Plan sytuacyjny		2.10
14.	Plan sytuacyjny		2.11
15.	Plan sytuacyjny		2.12
16.	Plan sytuacyjny		2.13
17.	Plan sytuacyjny		2.14
18.	Plan sytuacyjny		2.15
19.	Plan sytuacyjny		2.16
20.	Plan sytuacyjny		2.17
21.	Plan sytuacyjny		2.18
22.	Plan sytuacyjny		2.19
23.	Plan sytuacyjny		2.20
24.	Plan sytuacyjny		2.21
25.	Plan sytuacyjny		2.22

26.	Plan sytuacyjny	2.23
27.	Plan sytuacyjny	2.24
28.	Plan sytuacyjny	2.25
29.	Plan sytuacyjny	2.26
30.	Plan sytuacyjny	2.27
31.	Plan sytuacyjny	2.28
32.	Plan sytuacyjny	2.29
33.	Plan sytuacyjny	2.30
34.	Plan sytuacyjny	2.31
35.	Plan sytuacyjny	2.32
36.	Plan sytuacyjny	2.33
37.	Plan sytuacyjny	2.34
38.	Plan sytuacyjny	2.35
39.	Plan sytuacyjny	2.36
40.	Plan sytuacyjny	2.37
41.	Plan sytuacyjny	2.38
42.	Plan sytuacyjny	2.39
43.	Plan sytuacyjny	2.40
44.	Plan sytuacyjny	2.41
45.	Plan sytuacyjny	2.42
46.	Plan sytuacyjny	2.43
47.	Plan sytuacyjny	2.44
48.	Plan sytuacyjny	2.45
49.	Plan sytuacyjny	2.46
50.	Plan sytuacyjny	2.47

## OPIS TECHNICZNY

*Do projektu „Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród”*

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego dla „Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród” i jest realizowane w ramach inwestycji: „Budowa ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiecie trzebnickim i milickim”.

Analizowane przedsięwzięcie spowoduje powstanie tras rowerowych na terenie gminy Żmigród oraz doprowadzi do przekierowania ruchu turystycznego z terenów podlegających szczególnej ochronie w kierunku obszarów równie urokliwych - aczkolwiek mniej wrażliwych przyrodniczo o wysokim znaczeniu kulturowym.

W ramach realizowanego opracowania na terenie gminy Żmigród zaprojektowanych zostanie ok. 25 km nowych ścieżek rowerowych oraz ok. 0,7 km ciągów pieszo-rowerowych. Dodatkowo ok. 2,38 km ścieżek i szlaków rowerowych zostanie uzupełnionych o oznakowanie pionowe i poziome.

### 2. INWESTOR

Gmina Żmigród z siedzibą w Żmigrodzie przy pl. Wojska Polskiego 2-3, która występuje w inwestycji jako partner dla Powiatu Trzebnickiego, Powiatu Milickiego, Gminy Trzebnica i Gminy Prusice.

### 3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Jednostką projektową opracowania jest Wrocławskie Biuro Projektów „DROSYSTEM”.

### 4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr ZP.272.1.12.140.2012 z dnia 30.08.2012r.,
- Mapy do celów projektowych – skala 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. 2010 nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220/2003, poz. 2181) z załącznikiem,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wizja lokalna,
- Wykonana dokumentacja fotograficzna.

### 5. STAN ISTNIEJĄCY

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie dolnośląskim, powiecie trzebnickim na terenie Gminy Żmigród. W stanie obecnym na terenie gminy i miasta Żmigród brak jest ciągłej sieci ścieżek rowerowych, a istniejące odcinki ścieżek nie posiadają dostatecznego oznakowania.

Projektowane ścieżki rowerowe zapewnią bezpieczne poruszanie się rowerzystów na terenie gminy Żmigród a dzięki ciągłości w sąsiednich gminach również na przemieszczanie się pomiędzy sąsiadującymi gminami i powiatami. Projektowana trasa połączona będzie z

gminą Trzebnica w miejscowości Koniowo, natomiast z gminą Prusice w okolicach miejscowości Ligotka.

## **6. STAN PROJEKTOWANY**

### **6.1. Informacje ogólne**

Na istniejących terenach przeznaczonych pod inwestycje została zaprojektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni utwardzonej i szerokości 2,00 – 3,50 m z lokalnym przewężeniem do 1,30 m w miejscowości Dobrosławice.

W ramach opracowania ścieżki zostaną poprowadzone wzdłuż dróg gminnych i powiatowych, ulicami miasta Żmigród oraz na szlaku dawnej trasy kolei wąskotorowej. Ścieżka w gminie Żmigród będzie przebiegała przez miejscowości : Dobrosławice - Przedkowice –Powidzko – Kanclerzowice – Żmigród – Osiek - Książęca Wieś.

### **6.2. Parametry techniczne projektowanej ścieżki**

- |  |             |
|--|-------------|
| • prędkość projektowa  | 30 km/h     |
| • szerokość ścieżki  | 2 - 3,5 m   |
| • szerokość pobocza  | 0,2 - 0,5 m |
| • nawierzchnia utwardzona: bitumiczna, z kostki betonowej i granitowej |             |
| • dogęszczenie istniejącego podłoża                                    | $I_s = 1,0$ |

## **7. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO**

### **7.1. Informacje ogólne**

Projektowana organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome. Znaki pionowe należy wstawić jako nowe, spełniające wymagania z punktu 7.3 lub przesunąć zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu.

W ramach realizowanego projektu przewiduje się m.in. umieszczenie znaków pionowych C-13, C-13a. W miejscowości Żmigród w miejscach projektowanych ciągów pieszo-rowerowych należy umieścić znaki C-13/16, C-16a/C13a. Na odcinku gdzie ruch rowerowy odbywa się po jezdni drogi wydzielono szlak rowerowy znakami R-1. Przy przejazdach dla rowerzystów należy umieścić znaki D-6a oraz poprzedzić je znakiem A-24 (w terenie niezabudowanym) i A-30 ( w terenie zabudowanym).

W miejscach, w których istnieje prawdopodobieństwo wjazdu pojazdów mechanicznych na teren ścieżek rowerowych umieszczone zostaną słupki zabezpieczające U-2. Na terenie obwałowania zbiornika Jamnik i wałów rzeki Barycz na projektowanych zjazdach należy zastosować blokady parkingowe.

Na nawierzchni ścieżek należy też wykonać oznakowanie typowe dla ścieżek rowerowych w postaci znaków P-23 a na przejazdach przez jezdnie ulic zastosowano znaki P-11 oraz malowanie powierzchni przejazdu w kolorze czerwonym.

### **7.2. Balustrada U-11a**

Na odcinkach oznaczonych na planie sytuacyjnym zaprojektowano balustradę U-11a o wys. 1,20 m zabezpieczająca rowerzystów przed upadkiem.

### **7.3. Parametry oznakowania pionowego i poziomego**

- tarcze znaków tłoczone z blachy ocynkowanej,

- wielkość znaków – typ „średni” (S), „mały”(M): przy drogach gminnych,
- lica znaków z folii odblaskowej I typu,
- słupki znaków z rury ocynkowanej  $\varnothing 60-70$  mm, zakotwiczone, sztywne, u góry zaślepione,
- oznakowanie poziome z masy chemoutwardzalnej, gr. 2 mm (z dodatkiem mikrokulki);

#### **7.4. Uwagi końcowe**

- wszelkie zmiany organizacji ruchu winny być dokonane z niniejszym projektem,
- wymagania techniczne dotyczące wymiarów znaków, kolorystyki, sposobu wykonania i montażu określają instrukcje opisane powyżej,
- wszelkie zmiany w organizacji ruchu wynikające z niniejszego projektu należy wdrożyć po uzyskaniu zgody zarządcy dróg.

Szczegółowe usytuowanie oznakowania ścieżek oraz istniejących dróg przedstawiono w części rysunkowej. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu ustala się na marzec 2015 roku.

*Projektant*



*mgr inż. Robert Rybka*

## 8. OPINIE I UZGODNIENIA

Lp.	Nazwa dokumentu	Uwagi
1.	UG Żmigród nr IRL.7230.182.2014(2) – uzgodnienie z dnia 24.06.2014 r.	uzgodnienie pozytywne

GMINA ŻMIGRÓD  
woj. DOLNOŚLĄSKIE, pow. TRZEBNICKI  
Plac Wojska Polskiego 2-3  
55-140 Żmigród  
tel. 71/385 30 57, tel./fax 71/385 30 50  
NIP: 915-16-03-741, REGON: 93193491

Żmigród, dnia 24 czerwca 2014 r.

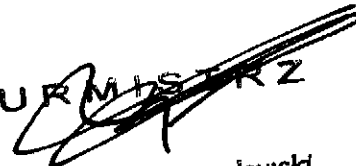
IRL.7230.182.2014(2)

**DROSYSTEM Sp. z o.o.**  
**Wrocławskie Biuro Projektów**  
**ul. Prusa 9**  
**50-319 Wrocław**

Dotyczy: Uzgodnienia organizacji ruchu dla Inwestycji pod nazwą: "Budowa ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiatach Trzebnickim i Milickim".

Urząd Miejski w Żmigrodzie w odpowiedzi na pismo nr Lp. 335/06/2014 z dnia 30.05.2014 r. opiniuje pozytywnie organizację ruchu dla zadania pod nazwą: "Budowa ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiatach Trzebnickim i Milicki w gminie Żmigród".

Z poważaniem

**BURMISTRZ**  
  
mgr inż. Robert Lewandowski

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.

Decyzję sporządził: Kamil Belczarz (Ref. IRL -pok,25 tel.071-385-30-57).

<b>WBP DROSYSTEM Sp. z o.o.</b> Wrocław ul. Prusa 9	
Wpł.	2014 -07- 11
L.dz.	121104/2014